

Vernieuwingsdrang

Vroom investeert in innovatie.

Kees Beijer

De nieuwste aanwinst van Vroom Funderingstechnieken uit Oosthuizen is een Hillcon HSCX900 GLS. Hillcon Piling Equipment is gespecialiseerd in de bouw van hydraulische funderingsmachines met geïntegreerde makelaarconstructie. Het bedrijf opereert onafhankelijk onder de vleugels van CAPE Holding Holland en werkt op basis van nauwe samenwerking met klanten over de hele wereld continu aan innovatieve producten. Als basis dient een Hitachi, die volgens het GLS-concept wordt opgebouwd tot volwaardig alternatief voor de leidinggevende merken op de markt. Hiertoe beschikt Hillcon over een eigen R&D-afdeling, waar met geavanceerde apparatuur nauwkeurige berekeningen en tekeningen worden gemaakt. Naast het ontwerpen vindt ook de productie plaats in Drenthe. Door de groei van het bedrijf verhuisde Hillcon Piling Equipment begin dit jaar naar een nieuw pand in Beilen. Naast de bekende Hillcon HCX700 heistelling wordt het leveringsprogramma op korte termijn uitgebreid met meerdere modellen, die naar klantspecifieke wensen zijn aan te passen. De eerste nieuwkomer is de HSCX900 GLS. "Onze tot nu toe grootste", zegt woordvoerder Laurens de Neef cryptisch over het gevaarte dat in april debuteerde tijdens Bauma 2010 en kort daarna is geleverd aan Vroom. Dat belooft nog wat, want het gewicht van de funderingsmachine op basis van een kale, 33-tons Hitachi SCX900 draadkraan wordt in transportopstelling – met o.a. twee rijbalken (19,5 ton), schuiftafel (9,6 ton), topcilinders (4,6 ton) en extra lieren (2,5 ton) – geschat op 83,1 ton. Met makelaardelen (16,7 ton) en contragewicht (30 ton) weegt de GLS liefst 131,9 ton en dat is dan nog zonder powerpack met frame en boormotor of heiblok... De variant van Hillcon beschikt wel over een volledig door de Japanse fabrikant verzwaard frame en dito draaikraan, goed voor 9,3 ton gewichtstoename. Verdere aanpassingen zijn uitgebreid besproken met Hitachi Nederland en de vele toeleveranciers. Het resultaat is een 'multipurpose' machine met aansprekende eigenschappen. Zo kan de HSCX900 worden uitgevoerd met een volledige vakwerkmakelaar tot een lengte van 50,7 m. Een variant met deels box- en vakwerk kan



De trotse '900-ploeg', met v.l.n.r. Harry Beets, machinist John Heemskerck en Kevin Gediking.

eveneens tot 50,7 m worden opgebouwd. Hiermee valt in de standaard uitvoering te boren met een koppel van 50 tm vanaf 30,5 m hoogte op de boxdelen. De vakwerkdelen hierboven kunnen 15 tm boorkoppel aan. Andere configuraties zijn ook mogelijk. De standaard box- en vakwerkvariant kan een makelaar tot een lengte van 41 m probleemloos zelf oprichten met de nieuwe trekkop met een max. uittrekkraft van 120 ton. Grotere makelaarlengten vereisen deels kraan-assistentie. De hoofd- en hulplier hebben een reepkracht tot 20 ton, de oprichtlier eentje

De Hillcon HSCX900 GLS moet tijdens een trekproef liefst 148 ton doorstaan.

Tijdens de keuring wordt ook de stabiliteit rondom beproefd.



van 15,6 ton. Daarnaast zijn er voor de verschillende funderingstechnieken meerdere extra lieren opgebouwd.

Veelzijdig

Hillcons GLS-concept is bedoeld als platform voor tal van funderingstechnieken. Door te kiezen voor een basisconcept met aanbouw

informatie

Hillcon Piling

Equipment

Beilen

T +31 (0)593 54 10 46

www.hillcon.nl

Vroom Funderingstechnieken

Oosthuizen

T +31 (0)299 40 95 00

www.vroom.nl



◊ **Nieuwste Vroom-aanwinst in vol ornaat, met 50,7 m makelaars-hoogte. Zowel voor- als achter-over bedraagt de schoorstand max. 18,5° (3:1).**

dieselhamer met tot 24 ton blokgewicht, boren met avegaar, verbuisd boren met twee boormotoren of het intrillen van damwandplanken en buispalen. Dit alles in combinatie met max. 120 ton uittrekkraft en 40 ton pull-down.

Als onderdeel van een groter geheel profileert Hillcon Piling Equipment volop van de synergie binnen de holding. De Neef: "We willen een zo compleet mogelijk pakket aanbieden aan funderingsbedrijven. Onderdeel hiervan is onze huurvloot, met hydrohamers, trilblokken en bijbehorende powerpacks. Daarnaast verkopen we trilblokken van het Amerikaanse APE en bouwen onze eigen aggregaten, die voldoen aan de nieuwste Europese emissie-eisen." Een mooi voorbeeld is de 1080 powerpack met een revolutionaire opstelling van de twee motoren en de koeling. Hiermee wordt gestreefd naar het stilste powerpack met de laagste uitlaatemisies. Hiermee speelt CAPE Holding Holland nadrukkelijk in op recente marktontwikkelingen, waarbij termen als 'carbon footprint' en 'maatschappelijk verantwoord ondernemen' steeds belangrijker worden.

Dat laatste is zeker van toepassing op Vroom Funderingstechnieken, één van de toonaangevende funderingsbedrijven in Nederland. Deze firma met hoofdzetel in Oosthuizen en tevens een vestiging in Wijchen is actief door heel het land en gespecialiseerd in een breed assortiment paalsystemen, aanvullend betonwerk en realiseert ook bouwkuipen. Algemeen directeur Peter Vroom vindt innovatie heel belangrijk. "Innovatie vraagt om visie en daadkracht. Onze missie voor de komende jaren is gevat in de slogan 'Daadkracht in draagkracht'. Bij daadkracht gaat het niet alleen om de draagkracht van onze funderingspalen, maar ook om de organisatie. We willen betrouwbaarheid uitstralen naar

van hamers, boormotoren, vibratoren en powerpacks kan de machine veelzijdig worden ingezet, zoals voor Vibro-palen tot 43 m, boorpalen tot 41 m en prefab betonpalen tot 36 m. Op het frame achterop is een powerpack te plaatsen met een gewicht tot 15 ton, terwijl het motorvermogen afkomstig is van een Isuzu zescilinder met 212 kW/288 pk. In de verschillende configuraties vormt de HSCX900 een ideaal platform, bijvoorbeeld voor verdringend boren met 50 tm boormotor. Andere toepassingen zijn: vibro met hydrohamer, prefab heiwerk met hydro- of

◊ **De HSCX900 GLS weegt in transportstand zo'n 83 ton en meet 19,75 m lang bij 3,5 m breed en 4 m hoog.**



◊ **Het nieuwe pand van Hillcon Piling Equipment in Beilen.**

onze opdrachtgevers. Innoveren betekent voor ons ook investeren in partnerships of een ketenintegratie. Dat komt de kwaliteit ten goede, immers door partijen eerder bij elkaar te brengen, krijg je een betere afstemming en een kortere bouwtijd."

Nieuwste snuffjes

In het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen richt innovatie zich op het scheppen van verbeteringen in kwaliteit, veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu. "Het is dan ook belangrijk dat onze ploegen de beschikking hebben over het modernste materieel", vervolgt Vroom. Om bij te blijven, zo niet voorop te lopen, vindt de algemeen directeur het noodzakelijk dat zijn bedrijf innoveert op het gebied van funderingstechnieken en -machines. "De trend is momenteel om vooral de trillingsarme en geluidsarme schroeftechnieken in te zetten bij de in de grond gevormde funderingspalen. In dit segment hebben wij diverse technieken doorontwikkeld en elke techniek vraagt om daarop afgestemd materieel. De nieuwe HSCX900 GLS is onze nieuwste aanwinst voor het grote werk en kan voor diverse paalsystemen worden ingezet." Door innovatie blijven de mensen scherp, vindt Peter Vroom. "Met al onze inspanningen willen wij het voortbestaan garanderen van een gezond familiebedrijf, waarin het goed werken is." ◊